



绍兴市交通投资集团有限公司承担着交通基础设施建设、公共交通建设经营、资产资本投资运营、未来社区建设等职能，基本形成了公路工程建设、公路设施运营管理、公共交通服务、交通产业、未来社区投资运营等五大板块。集团设党委、董事会、监事会和经营管理机构，内设9个部室，下属交建公司、公交集团、运营公司、嵊新公司、商业公司、公车公司、越路集团、未来社区公司、柯诸高速公司等9家子公司（单位），员工5700多人。

在市委市政府领导下，集团以经营效益为导向，以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，深耕细作抓实抓深主营业务、深谋远虑做活做精产业体系，加速集团高质量发展，为推动交通强市促进杭绍甬一体化发展，在建设“重要窗口”展示“绍兴风景”中持续贡献交投力量。

主 办：绍兴市交通投资集团有限公司

编委会主任：张永春、陈云腾

编委会副主任：陶建军、徐 行、李义星、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、钱杭栋

编委会成员：张永春、陈云腾、陶建军、徐 行、李义星、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、钱杭栋、盛宇坤、吴列万、单平忠、景 芳、周杰忻、于长海、邱 波、韩国强、徐海军、陈 刚、顾杨圣、孙 樑、孙振华、张 勇、朱建华、尉丽君、张 晶、杜海明、张铭锋、朱成峰、陈劲涛

棒球未来社区先行探新路 越垒越棒践行网络大城市

互联互通，共治共享。绍兴，正向网络大城市阔步迈进。

从概念提出到蓝图擘画，再到实施意见落地，一系列措施的跟进，足见绍兴这座城市打造高水平网络大城市的决心和信心。

绍兴交投，如何在网络大城市的浪潮中激流勇进？

作为综合交通领域的市属国企，早在去年底，绍兴交投把握网络大城市深刻内涵，提出“六网并举”践行网络大城市高标准路径。以主责主业为主阵地，以片区开发为新引擎，聚焦高速网、运营网、亚运网、产业网、保障网、保障网“六网发力”，助力高水平网络大城市建设、打造新时代共同富裕示范区。

去年，由绍兴交投投资建设的杭绍合高速绍兴金华段、棒（垒）球体育文化中心、南部综合交通枢纽、杭甬高速公路增设孙端互通及连接线、绿色建材基地等五大项目（工程）基本建成，打通内聚外联大通道的同时，也大幅提升了绍兴城市形象和城市能级。

2022年，绍兴交投蓄势而上。

“棒球未来社区开发实有成效，为全市未来社区建设特别是网络大城市建设片区开发探了新路。”市委书记盛阅春在棒球未来社区助力网络大城市建设的调研报告中批示道。

如今，在越城、柯桥交界的边缘地块，一座影响城市未来发展的棒球未来社区正拔节生长。“亚洲一流”的棒垒球场馆已投入运营，全国棒球冠军杯赛、全国女子垒球冠军杯赛、首届中国垒球联赛在此相继成功举办，打响了“绍兴棒垒球之城”品牌。

小片区，大开发。棒球未来社区一系列配套开发建设渐入佳境。高端教育标杆龙山书院、省内首个采用特高压绝缘封闭输电线路（GIL）施工方案的镜水路综合管廊已经正式开工，以棒垒球场馆为中心的周边环境焕然一新，市政道路一期通车……从曾经无人问津的城市“洼地”，到如今炙手可热的片区；从单一交通建设运营服务，到城市综合开发，绍兴交投迈出了坚实的转型发展步伐。

一梁一柱，绍兴交投用匠心“垒砌”城市片区高地；一球一馆，棒球未来社区以棒垒球运动“击起”片区开发热潮。

绍兴交投，越垒越棒。在高水平建设网络大城市新征程中，绍兴交投正昂首阔步再创传奇！

(集团公司综合事务部 供稿)



目录 Catalog

交投·要闻

- 1 市委书记盛阅春慰问棒球未来社区一线建设者
- 3 绍兴交投召开党委扩大会议暨半年度工作会议
- 6 争速争先“六网并举” 打造高水平网络大城市交投实践样板
- 12 棒球未来社区片区开发助力高水平网络大城市建设
- 15 打造“绿色·精品·智慧”柯诸高速，助力高水平网络大城市建设
- 17 市区公交融杭联甬迈出新步伐，助力网络大城市交通畅通
- 19 提前10个月！绍兴艺术学校改扩建工程顺利通过竣工验收
- 23 杭绍台高速公路绍兴至金华段项目智慧高速工程成功入选“2022年度智慧高速”
- 25 数字化赋能交通，助力共同富裕
- 28 桥下空间华丽变身，扮靓高速公路

交投·人物

- 31 【坚持一“夏”】向高温下坚守岗位的交投劳动者致敬
- 38 对标先进典型 凝聚榜样力量

大事记

- 45 本期大事记

市委书记盛阅春 慰问棒球未来社区一线建设者

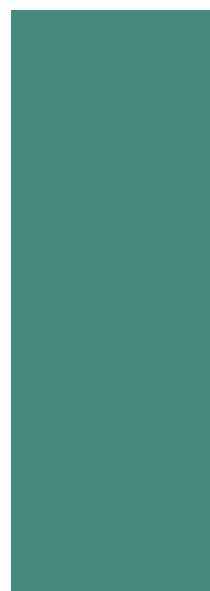
7月12日，市委书记盛阅春抵亚运城市提升镜水路综合管廊项目建筑工地现场，看望慰问高温下坚守岗位的工程建设人员，为他们送去防暑降温物品，并向他们致以诚挚的感谢和问候。市政协副主席、总工会主席王芬祥，市委秘书长孙君参加，市交投集团党委书记、董事长张永春，副总经理单华刚陪同。

在综合管廊项目现场，盛阅春书记感谢工人们为绍兴网络大城市建设的辛勤付出。他指出，今年高温时间长，大家一定要注意安全，合理安排工作时间，保障自身健康。各级各部门和广大企业要用心用情关爱一线劳动者，切实做好防暑降温工作，努力为一线职工创造更好的工作和生活条件。

随后，盛阅春书记认真听取张永春董事长关于棒球未来社区涉及项目及土地开发等内容的汇报，详细了解综合管廊工程进度，并对未来社区系列项目建设表示肯定。他指出，要再接再厉，继续坚持一流标准、一流状态，丰富棒球未来社区“九大场景”，为绍兴融入杭州都市圈、协作建设杭绍世界名城作出应有贡献。

据悉，作为棒球未来社区亚运场景之一，亚运城市提升镜水路综合管廊项目是浙江省内第一条采用特高压绝缘封闭输电线路（GIL）施工方案的管廊工程，建成后将有利于统筹各类管线规划、建设和管理，对于打造绍兴城市体系具有标杆示范意义。

（绍兴市未来社区开发有限公司 供稿）



“六网并举”大抓落实 使命必达再写传奇

8月1日，绍兴市交投集团召开党委扩大会议暨半年度工作会议，进一步贯彻落实省、市党代会精神和市委九届二次全会部署要求，全面总结2022年上半年工作，系统部署下阶段工作，对标对表“六网并举”有力推进年度工作任务，助力高水平网络大城市建设。集团党委书记、董事长张永春出席会议并讲话。集团党委副书记、总经理陈云腾作半年度总结并部署下半年重点任务。集团党委副书记、副总经理陶建军主持会议，其他领导班子成员出席会议。

会议指出，年初以来，集团聚焦“六网并举”目标任务，各项工作取得积极成效。一是领导肯定多，尤其是柯诸高速、棒垒球体育文化中心等重点项目获得各级领导支持与肯定；二是媒体点赞多，杭绍台高速全线通车、亚运场馆建设、高速隧道应急演练、棒垒球体育文化中心等被国家级、省级媒体竞相报道，打响了“绍兴交投 越垒越棒”的品牌；三是群众好评多，聚焦交通运营服务等主责主业办好民生实事，出行获得感、满意度不断提升；四是聚焦岗位目标，各部室、各单位真抓实干，各项工作实现效率和效益双提升。

会议要求，下阶段，集团全体干部职工要找准问题关键，化压力为动力，变挑战为机遇，坚定不移推进“六网并举”，再创佳绩、再写传奇。



一是发扬拼劲、全力以赴，攻克难点弱点。以柯诸高速、未来社区系列项目等为代表的重点工程项目要全力以赴攻坚克难。要持续发扬钉钉子精神，聚焦、聚神、聚力，咬定目标不放松，一项一项抓，一步一步走；要持续发扬工匠精神，对单位负责、对自己负责，专注事业精耕细作，围绕标准一丝不苟，把握工程建设节点，高度重视质量与安全生产工作；要持续发扬实干精神，一分部署，九分落实，做到“抓铁有痕、踏石留印”。

二是保持韧劲、持之以恒，提升经济效益。坚持不懈、想方设法破解瓶颈制约，不断提升综合效益。要增强竞争意识，进一步树牢市场观念、增强市场竞争意识，主动学习提高市场经营相关知识，主要的竞争类企业要善于用市场思维想问题办事情；要紧紧抓经济效益，进一步动脑筋、想办法，逆势而上打好“抓营收、创效益”翻身仗；要理顺机制规划，用更灵活的机制引导干部职工参与市场竞争，对产业规划作出更为细致、深入的布局。

三是筑牢防线、守好底线，强化基础支撑。坚决守好底线红线，进一步夯实发展根基，提升发展质效。要抓好资金保障，围绕项目抓保障，拓展土地招商抓保障，拓展市场抓保障，长短结合抓保障；要抓实安全生产，始终将安全生产作为“头等大事”，时刻保持清醒认识，强化源头预防，健全全员安全生产责任制，加大安全生产问责力度；要强化党风廉政建设，把握党风廉政建设新特征，抓住“关键少数”，树立底线思维，加强监督执纪，推进党风廉政建设常态化、制度化。

四是踔厉奋发、争先进位，勇于再创传奇。充分结合工作实际，学习贯彻省第十五次党代会精神、贯彻落实市第九次党代会精神和市委九届二次全会精神，保持争先进位意识，提升四气境界、提升四种能力，拼搏进取、力争一流。要强化网络大城市理念，汲取“网络大城市”智慧理念，加强学习宣传与贯彻落实，围绕“网络大城市”找准交投定位，把握交投未来；要持续锤炼人才队伍，提境界、强素质、树典型，锻造一支拉得出、冲得上、打得赢的团队；要持续夯实队伍作风，解决突出问题，巩固“强素质、转作风、提效能”专项整治成效，打造一支作风优良的团队，进一步提升工作效能。



会议强调，下半年新的征程已经开启，我们要以“坐不住，等不起”的紧迫感，“时时放心不下”的责任感，“力争一流”的使命感，提高谋划力、执行力、战斗力，向着“六网并举”目标，全力以赴、保质保量完成全年各项工作任务，为高水平建设网络大城市、打造新时代共同富裕示范地市域范例贡献交投力量，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开！

（集团公司综合事务部 供稿）

争速争先 “六网并举” 打造高水平网络大城市交投实践样板

省第十五次党代会提出“支持绍兴融杭联甬打造网络大城市”，此项内容作为“着力塑造引领未来的新增长极”之一，对绍兴加快实现“五个率先”提出了新要求新期待。

结合省委赋予绍兴的“五个率先”重大使命和高水平网络大城市主策略主抓手，我们经过系统谋划，提出“六网并举”作为年度工作任务目标。1月17日，2022年工作务虚会议召开，我们首次提出了以高速、运营、亚运、产业、保障、党建为着力点的“六网”举措，为全年工作奠定了基调；市第九次党代会闭幕后，我们第一时间召开了党委理论学习中心组（扩大）会议，传达学习相关精神，围绕“建设高水平网络大城市、打造新时代共同富裕地”系统性战略部署，对集团宣传贯彻落实工作进行了安排部署；6月24日，我们召开党委（扩大）会议，第一时间传达省第十五次党代会精神和全市领导干部会议精神，强调要紧紧围绕省党代会决策部署，紧密结合省委赋予绍兴的“五个率先”重大使命，为助力建设高水平网络大城市贡献交投力量；在市委九届二次全体（扩大）会议召开后的第一个工作日，我们对标对表进行再次部署，强调“向着‘六网并举’目标，为高水平建设网络大城市、打造新时代共同富裕示范地市域范例贡献交投力量”。

年初以来，我们积极推进“六网并举”，取得积极成效。柯诸高速前期工作加快推进，杭绍台高速绍兴至金华段全线通车，高速工程建设进一步深化；公交线路持续优化调整，杭绍台高速城区段差异化正式实施，交通服务品质进一步优化；棒垒球场馆高效建成，未来社区实施单元先行出让，未来社区开发进一步提速；市属8对文旅服务区（停车区）完成全面提档升级并投入运营，绿色循环产业即将投产，资产经营管理进一步活化；数字“交投”建设持续推进，双AAA信用评级延续，企业各项治理进一步细化；坚持党的领导和全面加强党的建设，党建统领格局进一步强化……

7月26日，《浙江日报》专版刊登题为《营造城市进化新焦点 编织都市联通新网络——绍兴棒球未来社区助力建设高水平网络大城市》长篇通讯，对由集团牵头建设的棒球未来社区和年初以来工作进行报道。这是我们作为市属国企在省级媒体上的发声，也是我们为高水平网络大城市建设贡献交投力量的集中体现。

8月1日，在市委九届二次全体（扩大）会议召开后的第一个工作日，《绍兴日报》刊登题为《为“两个先行”当好开路先锋——绍兴交投“六网并举”助力高水平网络大城市建设》长篇通讯，系统地对我们围绕“建设高水平网络大城市”总策略，全力推进综合交通建设、交通服务运营、棒垒球场馆建设、城市片区开发、交通产业拓展、党建统领发展等有关工作，特别是积极发挥交通“开路先锋”作用和全力探索城市片区开发建设新路径进行专篇报道，展现我们助力高水平网络大城市建设的使命与担当。



（一）

延伸，再延伸！提速，再提速！天堑变通途，江山归咫尺。随着一条条高速公路纷纷落地，网络大城市快速交通网络正持续完善。

千古百业兴，先行在交通。交通建设，一头连接城市发展，一头紧系民生福祉。作为综合交通领域的市属国企，绍兴交投聚力主责主业，积极发挥交通基础设施投资建设主力军作用，紧抓我市城市建设和大交通发展良好机遇，全力攻坚克难，通过建设以柯诸高速为代表的“高速网”，助力网络大城市交通外畅内联。

柯诸高速是连接柯桥区和诸暨市的重要高速公路。作为杭州都市圈环线的重要组成部分，近日被成功列入国家高速公路网，线路编号G9903。项目建成后，将有效提升绍兴西南部区位优势，服务沿线产业经济，推动区域经济协调发展。

今年以来，柯诸高速项目初步设计、土建施工图、土建招标、专项审批等系列前期工作接连取得突破。目前，土建标项目部已完成选址建设并正式入驻，大临设施全面同步建设，并实现项目征地拆迁协议签订率全线达标，先行用地和全线用地报批工作正并联推进。



（二）

民生无小事，枝叶总关情。提升网络大城市出行获得感，这是绍兴交投不断优化交通运营管理水平的出发点和落脚点。近年来，绍兴交投紧抓“关键小事”，办好出行“民生大事”，除了持续完善优化的公交线网，杭绍台高速公路城区段差异化收费政策的实施更是其中的一个缩影。

今年4月16日零时起，杭绍台高速公路城区段创新实行差异化收费，对符合条件的浙D牌照一类客车免收通行费。作为绍兴市首条实行差异化收费政策的高速公路，缓解地面交通压力的同时，也让交通建设成果惠及到了广大市民。

为将推动政策平稳实施，绍兴交投紧抓前期报批、对接，并做好政策宣传、安全保畅、运营管理等工作，上半年，受惠车辆22.75万辆次，减免约271万元，往返绍兴镜湖新区、越城区两地的一类客车流量较政策实施前增长229.29%。



（三）

根据市第九次党代会提出的“建设近悦远来的品质之城”的要求，绍兴交投围绕“办好一个会，提升一座城”目标，以棒垒球场馆建设为核心，协同推进未来社区开发建设，在市委九届二次全会上获市委盛阅春书记点名表扬。

位于杭绍台高速镜湖互通出口处，总建筑面积约16万平方米，总投资约18亿元的杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心自2020年6月开工建设以来，紧盯“进度、质量、创新、安全”四个关键，采取错时施工、交叉施工、方案优化等措施，合理安排施工计划，保障施工不间断。今年2月，项目通过赛事场馆五方主体验收；3月通过赛事功能验收，比常规工期提前15个月。

俯瞰棒（垒）球体育文化中心，两座扇形棒球场与两座扇形垒球场比邻而居，整个体育文化中心以黄、白为主色调，突出绍兴“水乡”和“书法之乡”的地方特色，阳光照射下，白色的罩棚屋面像是水面上泛起的涟漪，波光粼粼，与河网纵横交织的水乡风貌相映成趣。

国家体育总局手曲棒垒球运动管理中心党委书记陈岩称赞其“高起点、高站位、大格局建设，已成为亚洲一流水平”。全国女子垒球冠军杯赛、全国棒球冠军杯赛、中国垒球联赛相继在这里成功举办，这个国内规模最大、档次最高的棒垒球运动标准场馆，正以最佳姿态迎接亚运盛会的到来。



（四）

产业发展是“创新之城”的重要基石。聚焦网络大城市产业协同大平台开拓发展格局的特性，绍兴交投进一步优化资本布局，加强资本管控能力，实现资本保值增值，提升产业效益。上半年，累计完成营收11.5亿元，同比增加9%。

随着经济社会的发展和高速路网的逐渐完善，公众对出行服务提出了更高要求。从过往专注于目的地的“赶路式”，到如今享受过程的“体验式”，作为服务群众的重要“窗口”，公众在改变出行方式的同时，也与高速公路服务区产生了更全面、深入的互动。

由绍兴交投投资建设运营的高速公路里程近300公里，沿线共有服务区（停车区）8对，收费站32个。以“一区一特色”为创建思路，绍兴交投下辖高速服务区从党建统领服务、融入区域特色、提升购物体验及综合效益等四大方面，深入探索“服务区+”模式。今年年初，市属8对文商旅服务区（停车区）全面提档升级并投入运营，在告别“千区一面”的同时，也带动周边地区发展。

脚下仿古青瓷砖，抬头可见砖瓦屋檐、老字号招牌，点上一壶清茶，听赏畅音阁里传出的越剧经典曲目《十八相送》，越剧之乡嵊州的特色文化在崇仁服务区体现得淋漓尽致；距离穿岩十九峰景区1.5公里的镜岭停车区将景观艺术与十九峰实景紧密结合，站在假山观景平台上，抬眼便是穿岩十九峰，可轻松Get一幅与众不同的十九峰打卡照；柯岩服务区内，太平洋咖啡、汉堡王等知名商家入驻其中，服务区商贸服务品质得到提升……





（五）

夯实内部治理是企业可持续发展的保障，也是网络大城市强化内在支撑需求的要求。近年来，绍兴交投全面推进企业治理体系和治理能力现代化，不断完善法人治理，厘清党委会、董事会、经营层等主体权责边界，成为国企样板；不断优化融资结构、拓宽融资渠道，实现资金保值增值，延续双AAA信用评级；各项要素保障不断细化，服务企业治理更加高效、规范、有序。

数字化是驱动经济社会高质量发展的重要动力引擎。数字变革为网络大城市治理提供了最为有效的手段，也为企业发展提供更优质方案。绍兴交投按照“整体智治、高效协同”理念，基于对“人、财、物”的全方位管控，全力推进数字交投一期项目“1+7+X”架构体系建设，全面打造全业务、全流程的规范化、模块化、数字化事件执行链，实现企业管理在“制度”、“治理”、“智慧”方面整体跃升。

聚焦主责主业，绍兴交投数字化赋能交通运营服务，不断提升综合交通运营管理与服务水平。杭绍台高速公路借助高精度地图和定位、视觉AI、交通优化算法、交通仿真模型等技术，形成快速发现、快速响应、快速反馈的应急处置机制，为公众出行提供安全有力保障；市区公交积极探索“互联网+公交”模式，以需求为导向创新公交服务模式，持续提升群众出行满意度、舒适度和获得感。

（六）

事业发展，关键在党、关键在人。聚焦网络大城市党的建设战略保障，绍兴交投全面贯彻新时代党的建设总要求，提升凝聚力、战斗力、执行力，推动党建与中心业务深度融合，构建党建统领新格局。

近年来，绍兴交投持续打响“先锋领航 锐意交投”党建品牌，在抗击疫情和中心工作中发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用；以建团百年为契机，发布团委“青”字系列品牌，发挥群团组织作用。创新实施内部巡察、内部审计两手抓，深化清廉交投建设，杭绍台高速打造“清风廉路”品牌，将思想效能转化为行动效能。

近两年招引各类人才300余人，上半年举办首期青年干部训练营、人力资源管理能力提升班，着力提升干部队伍能力素质。同时，充分发挥考核“指挥棒”作用和先进典型榜样示范引领作用，持续激发激活人才原动力。

蓝图已绘就，奋进正当时！绍兴交投正以“坐不住，等不起”的紧迫感，“力争一流”的使命感，将省、市党代会精神落到扎实推进“六网并举”年度目标任务的具体行动中，奋力推动美好蓝图转化为生动实景，为高水平建设网络大城市、打造新时代共同富裕示范地地域范例贡献交投力量，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开！

（集团公司综合事务部 供稿）



棒球未来社区片区开发 助力高水平网络大城市建设

当前，绍兴正在建设高水平网络大城市。年初，市委书记盛阅春在市第九次党代会工作报告中指出，要构建以多主体协同、多层次联动、多特色互补、多空间拓展的网络形态为特征，以未来社区、未来乡村为基本单元的未来城市，全面提升市域综合竞争力。省第十五次党代会闭幕后，盛阅春在接受浙江日报专访时再次强调，省党代会提出“支持绍兴融杭联甬打造网络大城市”，这是对绍兴的极大鼓舞和支持，对内要以未来乡村、未来社区、未来园区为基本单元，以片区开发为主攻方向，构建“一主两副多节点多片区”网络化全域未来城市。

在积极建设网络化大城市发展过程中，棒球未来社区力争成为绍兴未来城市的新焦点，连接线上重要聚焦点。

棒球未来社区以棒垒球体育文化中心为基点，拥有亚洲一流的专业运动场馆和大众体育场馆的同时，逐渐将城市边缘地块打造成2.9平方公里的未来社区标杆地，坚持“浙江标准”，创新XOD模式，融合交通、教育、运动等多种模式，突出未来社区智慧中脑系统，满足人民群众对美好生活的向往。

根据浙江省未来社区试点建设要求，棒球未来社区以“1+3+6”模式打造未来社区场景。“1”为特色“亚运场景”，建设专业级棒垒球场馆及训练场地。“3”为邻里、交通、教育等亮点场景，通过“康体运动环”串联多个社区公园与邻里开放空间，通过“智慧出行”打造属于社区的交通，物流系统，通过幸福学堂，共享书房及多个养育托管点，达成全年龄段的互助教育。“6”为邻里、创业、低碳、建筑、治理、服务等场景，构建邻里开放空间、营造双创办公空间、建立建筑孪生平台、建设居民自治平台、探索信息化治理体系等众多内容，与之呼应。



小片区



整个棒球未来社区创新采用XOD模式，融合交通设施导向（TOD）、教育设施导向（EOD）、体育运动设施导向（SOD）等多种模式，打造有归属感、舒适感和未来感的新型城市功能单元。

棒球未来社区不只是单纯的环境和设施更新，而是站在未来的角度，提出新兴技术和数字治理的集成方案——未来社区智慧中脑系统。该系统整体架构“1+1+X”，包括1套未来社区综合数据平台、1个未来社区IOC，多个未来社区应用，更好发挥AI赋能百业的积极效应，使优质资源更加公平可及、更好辐射服务，为市民打造更高品质生活。

截至今年7月，棒球未来社区已累计完成投资55.38亿元，到位各类投资66.21亿元。完成土地出让约285亩，征地拆迁约1017亩，其中我市目前拆迁体量最大、涉拆群体数量最多的轻纺城物流中心地块拆迁已基本完成。已开工6个、完工2个，国内规模最大、亚洲一流的棒垒球体育文化中心建成投用，省内最大且第一条采用GIL施工的盾构型地下综合管廊项目、省内第一个接近零能耗标准设计的教育类建筑龙山书院项目等相继开工。薛渎社区C地块（安置房区块）已先行完成挂牌出让，沃尔玛旗下大型仓储式超市山姆会员店计划年底前开工建设，城市中脑启动建设，自动驾驶“无人小巴”率先入驻运营体验，棒垒球体育文化中心集训中心酒店运营品牌确定为“首旅南苑（五星标准）”。

棒球未来社区将扛起省委赋予的新使命，围绕“三年出形象，五年初具规模，八年基本建成”目标，整个区域根据设施安排和用地布局形成北居住社区、中公共核心区、南滨水社区的三段式结构，更好地发挥“金扁担”作用，为唱好杭甬“双城记”作出更大贡献。

（绍兴市未来社区开发建设有限公司 供稿）



大开发





打造“绿色·精品·智慧”柯诸高速 助力高水平网络大城市建设

建设网络大城市，交通网是基础。柯诸高速作为“十四五”交通网上重要一环，列入国家高速公路网和省重点建设项目，注定意义非凡。目前，项目正推进先行用地报批以及全线土地报批，全面推进土建施工标段大临设施建设及施工筹备工作，力争早日全线开工建设。



深化党建业务融合，建强党建统领“主心骨”

积极践行新时代党的建设总要求，把党建工作融入项目建设方方面面，以党建高质量三年行动计划为指南，“拓荒牛”党建品牌建设为抓手，党建联盟共建为载体，坚持党建与业务工作同计划、同部署、同落实、同检查、同考核，充分发挥市公路与运输管理中心党委和各参建单位党组织的职能优势，聚力项目建设主责主业，积极构建“党建+”“纪检+”模式，为项目攻坚赋能。

坚持协调发展理念，争当绿色低碳“践行者”

强化绿色设计，在工程建设过程中严格执行绿色建筑设计标准相关要求；用好绿色材料，强化源头管控，严格安全准入，确保工程绿色优质；做到绿色施工，工程建设开始，合理运用新技术、新材料，减少施工过程中的环境污染，有效保护沿线生态环境。各项目部以创建绿色环保型示范工程为建设目标，以项目施工过程更加严格管控为导向，坚持常态化严格自查自纠，以加强项目文明施工达标为核心，扎实做好绿色项目施工工地的推进工作。

完善基础设施建设，做好社会发展“守护者”

去年，绍兴市完成综合交通建设投资327.2亿元，超额完成年度计划，再创历史新高，在全省率先实现省域、市域、城区三个“1小时交通圈人口全覆盖”的目标。因此，“十四五”规划中提出了更高的要求，指出，我市将实现“镇镇镇联高速”。项目串联柯桥区福全街道、柯岩街道、漓渚镇，诸暨市店口镇、姚江镇、暨阳街道等重要乡镇，建成后，柯桥至诸暨通行时间可节约30分钟以上，服务沿线漓渚国家级田园综合体试点、店口千亿级金属加工业、白塔湖国家湿地公园、诸暨珍珠产业园区等产业经济，通过城市路网的完善，缩短柯桥、诸暨区域空间距离，推动区域经济协调发展。

加快市域深度开放，当好融杭联甬“助推器”

3月2日，市交投集团党委书记、董事长作为市党代表在回答《越牛新闻》“市民云”关于“绍兴去杭州，如何更方便、更通畅？”提问时答到，“……柯诸高速现在已完成前期工作。这条高速建成后，将把绍兴和杭州紧紧联系在一起。”柯诸高速连接杭绍台高速和诸永高速，项目建成后将实现“杭州二绕”闭环，诸暨往杭州钱塘新区、绍兴城区方向将增加新的高速通道，预计通行时间约可节约20分钟以上，对促进杭绍同城一体、加快实现杭州都市区“1小时交通圈”发展具有重要意义。

（绍兴市柯诸高速有限公司 供稿）

助力网络大城市交通畅通 市区公交融杭联甬迈出新步伐

甬绍同城，公交先行。由上虞区丰惠镇开往余姚市梁弄镇的公交690路于8月18日正式开行。该线路为绍兴市区首条联甬公交线路，采用普通公交逐站停靠运营模式，由上虞丰惠公交站开至余姚梁弄公交站，日发5班（10趟次），票价为2元一票制，途径37个站点，线路全长22.5公里，单趟时长约45分钟。

近年来，市交投集团下属公交集团在市委市政府的坚强领导下，在大战略中谋方位、从大格局中找定位，推动杭绍甬都市区综合交通一体化建设，为打造共同富裕示范区市域范例贡献交投力量。市区公交以“国家公交都市创建”为主基调，扎实推进“三个满意”和“四个公交”建设，持续深化跨区域公交网络布局，助力网络大城市交通畅通。

唱响“杭甬”双城记，当好交通“金扁担”

2020年以来，市区公交先后开行5条融杭线路，辐射杭州钱塘区、萧山区衙前镇、瓜沥镇、益农镇等区域，与杭州地铁1号线、5号线、7号线、8号线接驳，日服务乘客约1100人次，并在此基础上，成功开行绍兴上虞到宁波余姚的跨市公交，为甬绍两地深度合作架起桥梁、增添动力，实现杭州至宁波的公交联通，杭绍甬三城公交走廊基本形成。

打造数字新动能，彰显发展“金名片”

推动智治融合，加快场景应用，逐步实施纯无人驾驶车辆投运，以未来社区棒垒球馆为开放道路运营测试岛，助力打造“智能亚运”创新区；打造“互联网+公交”服务模式，推出“绍兴云公交”微信小程序，开行并整合微0002、微0003两条云公交，覆盖金帝银泰城商圈和迪荡世茂商圈周边7.5平方公里，平均等候时间不超过6分钟，“开启城市公交数字化出行‘云服务’模式”获评浙江国资国企“一件事”最佳改革实践案例。

聚焦民生再发力，壮大交通“主力军”

加强与中心城区和组群之间的多维衔接，助力产业、要素、资源深度融合。持续推进三区公交深度融合，新开、优化快5路、快7路、快178路、快188路等跨区大站快线，初步建成以镜湖新区为核心的组团间“1小时公交圈”；延伸922路至嵊州三界，新开638路实现上虞章镇与嵊州北站的公交互通，加强县区间的公交联系。同时，配套地铁1号线柯桥段和主线开通运营，先后开行7条地铁接驳线路，优化调整31条公交线路、延迟12条线路末班时间，实现地铁公交换乘越城、柯桥镇街全覆盖，上虞城区可直达，地铁公交接驳配套线路达到97条，覆盖人群达到150万。

站在全面实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的关键年，市公交集团朝着为“建设高水平网络大城市、打造新时代共同富裕地”提供交通力量的目标，以时不我待、只争朝夕之姿，翻开城市公交改革发展的新篇章，开启长三角融合发展的新征程。

（绍兴市公共交通集团有限公司 供稿）



提前10个月！ 绍兴艺术学校改扩建工程顺利通过竣工验收

2022年8月24日，绍兴艺术学校改扩建工程顺利通过竣工验收，比原计划提前了10个月。该项目的顺利验收，真正体现了“交投速度”，同时为绍兴艺校9月开学提供了有力保障。

工程简介

绍兴艺术学校改扩建项目总投资3.74亿元，位于绍兴艺术学校原校址内及南侧地块，占地总用地面积94141.4平方米，建成后总建筑面积为79108.66平方米。学校在原址基础上新建舞蹈实训楼、文化行政综合楼、戏曲艺术楼、音乐实训楼、剧场，南侧用地新建演艺中心；改建原有宿舍A—D幢、文化教学楼、食堂后勤附属用房、音乐厅、室内体育馆等，拆除原有音乐专业实训楼、戏曲教学实训楼、教育行政办公楼等。





扛起使命，按下建设“加速键”

项目于2020年6月1日正式开工，交建公司牢固树立“一盘棋”意识，成立代建专班，强化责任落实、严格督导考核，合力保障节点目标顺利完成。在建设过程中始终秉持“管理网格化、责任具体化、决策程序化、施工流水化”的部署方针，积极协调参建单位相互配合，科学制定施工计划、合理安排各道工序及施工人员。全体交投铁军提高站位、主动作为，以“白+黑”“5+2”“三班倒”的作战态势，克服疫情、台风、高温等不利因素，平行施工与流水施工同步展开，全面掀起建设高潮。

2020年11月20日，教学北区通过中间结构验收；2021年6月11日，演艺中心通过中间结构验收；2022年4月20日，教学南区通过中间结构验收，演艺中心通过五方主体预验收。

学校建设是重要的民生工程，为确保工程进度与工程质量同步推进，代建专班“严”字当头，采用“分级控制、分层管理”模式，强化问责机制。在施工过程中对钢筋、模板安装等隐蔽施工进行全面检查监控，重点对施工现场“三宝四口五临边”、起重作业、高空作业等关键区域进行排查，并要求施工单位举一反三，细化整改措施，明确责任人和整改时限，压实各层级管理人员安全管理职责，对隐患整治实行闭环管理，确保项目又好又快建设。建设期间，项目荣登市本级部分重点在建项目“五比”竞赛活动红榜。



敢为人先，啃下施工“硬骨头”

该工程为原地改扩建项目，既要保证教学活动的正常开展、保障学校师生的学习生活安全，又要同步推进改扩建工程的建设，施工难度较大。为此，交建公司多次组织召开协调会议，经过与多方协商讨论，打破常规，确定以“辗转腾挪”的形式来推进工程建设。施工期间将整个项目分为教学北区、教学南区和演艺中心三个区域，先行施工教学北区和演艺中心，待教学北区建设完成后进行教学南北区之间的腾挪转换，转换完成后再进行教学南区老教学楼的拆除及新教学楼的建设。同时，采取全封闭施工，完全切断施工区域与学校教学活动区域的联系，并安排人员进行24小时巡逻。

绍兴艺术学校改扩建工程分为原校区及南侧演艺中心地块，在实际给排水工程施工中，存在原有管线老化、现有排污管道接入点过少、途径住宅区、沿线管线复杂等问题。代建专班以“快”字为先，以“敢啃硬骨头、敢于涉险滩”的精神，蹲点一线，负责政策处理、破路审批、施工抢修等工作，在施工节点逐项推进的同时也保证了学校师生学习生活不受影响。



聚焦品质，打造优质教育“软环境”

项目的设计建设充分结合学校办学特色，紧抓“艺术教育”这个关键，强化高品质示范教育点建设。项目以“山水乐府”“高山流水”“情景交融”为总体设计理念，融合地方特色，充分考虑新老校园风格的融合，在建筑造型上巧妙融入水乡独有的乌篷船、绍剧的板胡、梆笛、古筝等设计元素；注重生态景观，校园整体呈现自然生长的态势，建筑形体呈现音乐符号般的生动弧线，并通过草坡、基座、大台阶与环境顺势融合，营造艺术特色与开放气息；布局高效合理，合理布置生活区、运动区、教学竞争区、500座剧场和演艺中心，进一步实现校团融合、功能互补、资源共享。此外，通过1层高的架空人行天桥和架空层等相互连接，实现主要教学区内风雨无阻，形成“多元跨界平台，多层次渗透空间，多尺度功能共享”的现代化校园。

绍兴艺术学校改扩建工程的顺利完工，进一步提升了学校办学条件和职业教育的软硬件水平，同时也标志着绍兴交投打响了从交通领域到城市领域基础设施建设突围战，为发挥绍兴艺校作为我市艺术教育主阵地作用，建设文化强市贡献了交投力量。

（绍兴市交通建设有限公司 供稿）

杭绍台高速公路绍兴至金华段项目智慧高速工程 成功入选“2022年度智慧高速”

7月27日，第二十四届中国高速公路信息化大会隆重召开。在大会开幕式上，中国公路学会“2022高速公路信息化年度推选活动”结果揭晓，杭绍台高速公路绍兴至金华段项目智慧高速工程成功入选“2022年度智慧高速”，系浙江省唯一入选项目。

据悉，中国公路学会本次推选活动分为四类，分别是年度智慧高速类、创新技术类、优秀集成商类、优秀工程师类，推选出共计76个工程项目、技术、企业和个人。杭绍台智慧高速能够在众多优秀评选项目中脱颖而出，代表着主管部门和行业权威对绍兴交投在智慧公路建设方面给予的充分肯定和认可。

基于项目投资量大、地质复杂、桥隧比高、交通组织复杂等特点，杭绍台智慧高速项目特邀交通运输部公路科学研究院、省交通运输厅、省高速交警总队、长安大学、阿里巴巴等单位强强联手，将最新的应用物联网、车路协同、绿色能源以及大数据等一批高新技术运用到智慧高速建设中，以提高道路的通行安全和效率。



平台搭建模式“新”

项目以高速安全行车及最终实现“无人驾驶”为导向，首创“1个云计算平台+3套智能支撑引擎+3个移动端APP，支撑N个业务应用和智慧化场景”模式，重点推进智慧隧道、智慧服务区、准全天候通行、车路协同四个特色场景建设，项目已被列为省交通运输厅云控平台试点单位。

技术支撑管控“精”

针对项目路段高达80.3%的桥隧比，高速主线布设近2000台摄像机，应用AI识别系统替代人工巡检，异常事件秒级发现、联动处置，自动识别率达97%以上，实现对风险、事故苗头的超前预控；嵊州谷来段、新昌回山段近10公里路段启用“智能雾灯”实时监测天气状况，在特殊气象条件下，为司机提供精准预警和警示，实现“准全天候驾驶”；依托安装隧道应急逃生“智能诱导指示系统”2800余套，突发事件发现率从“分”级提升到“秒”级，实现隧道全覆盖式智能诱导。

智能引导服务“优”

项目引入智慧照明，安装智慧景观灯2400盏，实现隧道自动调光和六种灯带模式切换，有效缓解隧道内行驶的视觉疲劳，提高驾驶体验感；服务区布设智慧路桩、智慧道钉、智能停车系统等11种丰富的外场设施，实现资源科学调配，升级司乘出行体验。

智慧交通的发展是中国交通实现高质量发展的必由之路，当前中国高速公路的信息化发展已进入新阶段，站在新起点上，绍兴交投将继续深耕智慧交通领域，力推具有行业先进意义的智慧交通建设成果，为浙江基本建成高水平交通强省贡献交投力量。

(绍兴市交通建设有限公司 供稿)

数字化赋能交通 助力共同富裕



绍兴市交投集团紧抓数字化发展契机，立足主责主业，将数字化改革理念贯穿交通项目前期建设、中期运营、后期服务等全过程，积极探索数字公交服务、数字高速、智慧工地等项目，助力共同富裕。

数字赋能公交服务 让市民出行更美好

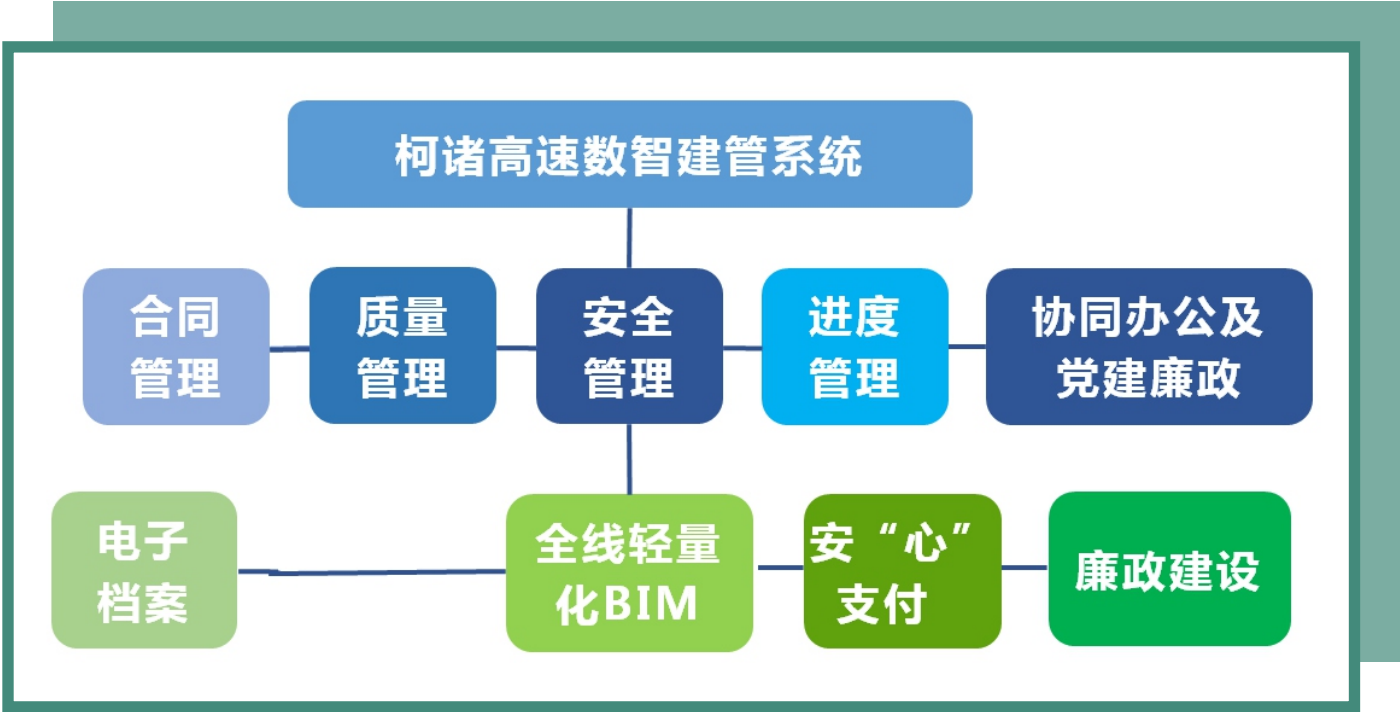


充分利用云计算、人工智能等前沿技术，深挖分析公交大数据，提升乘客体验度，为市民提供安全、便捷、舒适、经济、环保的公共交通服务。创新系统建设，依托公交数据大脑云平台，以数字运营为核心场景，开拓数字安全、数字出行、数字健康等领域，实现“人、车、线、网、站、场”数据存储、数据统计、数据储存等功能。探索运营新模式，创新开行区域型“越巴士·云公交”，通过云平台大数据分析和应用，延伸公交服务的辐射范围和深度。2022上半年，云公交累计订单约6.2万单，运送乘客约7.6万人次，乘客平均等候时间缩短至6分钟。加大配套保障，推进公交电子站牌系统建设，现已安装公交电子站牌360余个，所属场站高清数字监控、营运车辆车载4G视频监控和行车安全卫士实现全覆盖，同时，智能调度、视频监控、移动支付等应用覆盖2000多辆公交车、70余个场站车载设备以及手机端。加强多方合作，积极开展与浙里办、高德地图、车来了等第三方平台合作共享，获取多元化信息资源，为市民提供更全面、精准的公交出行规划与运营动态信息。

数字赋能高速运营 让安全保畅更有力



高速公路借助高精度地图和定位、视觉AI、交通优化算法等技术，优化智能引导，为高速安全出行提供有力保障。创新平台模式，以实现“安全行车+无人驾驶”为目标，首创“1个云计算平台+3套智能支撑引擎+3个移动端APP”模式，支撑N个业务应用和智慧化场景，重点推进智慧隧道、智慧服务区、准全天候通行、车路协同四个特色场景建设，该项目已被列为省交通运输厅云控平台试点单位。精准监管管控，针对路段高达80.3%的桥隧比，布设近2000台摄像机，应用AI识别系统替代人工巡检，自动识别率达97%以上，实现对风险、事故苗头的超前预控，2022上半年所辖路段发生交通事故同比减少22.3%；在嵊州谷来段、新昌回山段近10公里路段启用“智能雾灯”实时监测天气状况，为司机提供特殊气象精准预警和警示，实现“准全天候驾驶”；依托安装隧道应急逃生“智能诱导指示系统”2800余套，突发事件发现率从“分”级提升到“秒”级。提升服务效能，服务区布设智慧路桩、智慧道钉、智能停车系统等10余种丰富的外场设施，实现资源科学调配，升级司乘出行体验。



数字赋能交通建设 让建设管理更高效

坚持科技引领，加快工程项目全过程数字化建设，柯诸高速公路依托数字技术构建“1+5+X”数智建管体系，即1套柯诸高速数智建管系统，合同、质量、安全、进度、协同办公及党建廉政5个核心模块以及电子档案、全线轻量化BIM、安“心”（薪）支付等X个特色应用场景，对项目实施全链条数字管控，有效打破信息壁垒，实现“一网通办”，加大对交通基础设施工程质量、安全、进度等关键工作的监管，强化目标导向和问题导向，为推动工程项目建设进度提速、质量安全提高提供技术保障，目前已被列入省交通工程智慧建设试点以及省厅数字化改革“数字工程”基层试点项目。

（绍兴市交通建设有限公司
绍兴市公共交通集团有限公司
绍兴市高速运营管理有限公司
绍兴市柯诸高速有限公司
供稿）

桥下空间华丽变身 扮靓高速公路



目前，绍兴高速运营公司下辖高速公路总里程215.2公里，其中桥梁387座（含匝道桥，包括特大桥25座、大桥189座、中桥154座、小桥19座），桥梁总长103.259公里。

桥下空间常常是被“遗忘”的地方，容易产生违规侵占、无序使用等问题，成为“剩余空间”甚至是“灰色空间”。如何利用好、管理好这些“剩余空间”？绍兴高速建立健全长效机制，探索“以用代管”模式，积极配合属地政府和有关部门科学规划、合理利用，全方位提升桥下空间管控能力。



作为桥隧比例高达80.3%的山区高速公路，杭绍台高速公路绍兴金华段有特大桥19座、大桥45座，桥下空间面积达145.5万平方米。为提升桥下空间利用效率，绍兴高速对标上级部门桥下空间“微改造”相关建设要求，以“便民利民、因地制宜、安全有序、协调美观、智慧服务”为原则，深挖辖区高速资源潜力，建设高速公路桥下小微停车场，盘活桥下“剩余空间”。

5月初，位于新昌县镜岭镇的大岙桥桥下停车场面向公众开放。新增有效利用面积3.55万平方米，机动车泊位828个，绿化面积1.67万平方米，并增设高速公路防抛网1500余米。同时，借助树池、彩色铺装等手段，专题打造时尚与传统结合的“特色江景停车场”，在有效缓解镜岭镇、澄潭街道停车难问题的同时，进一步释放提升城市品质空间，实现高速建设成果惠及于民。

“这里环境变好了，今后也能缓解我们停车难的问题。”村民张阿姨说道。虞诸高速公路有特大桥2座，大桥57座，桥下空间面积达38.7万平方米。虞诸高速以“一桥一策”智慧停车项目为试点，将云松村花园桥桥下空间为管控重点，在确保桥梁结构完好和运行安全的前提下，有效开发利用桥下空间。自今年3月份以来，绍兴高速联合顺畅养护、路政等单位，结合属地意见，开展高速公路桥下空间改造升级，助力地方乡村建设新发展。

在一路多方的共同努力下，结合桥下空间的尺度条件、周边用地、邻近需求等因素，绍兴高速将花园桥桥下空间改造为公共停车场，面积约5600平方米，东西两侧共计车位161个，并使用仿古青砖砌筑花坛围护桥墩，体现古城绍兴韵味，在美观的同时，兼具良好墩柱防护效果。

曾经垃圾横飞、尘土漫天的桥下空间“华丽变身”，颜值升级的同时，成为了便民利民的停车场。

绍兴高速加强顶层设计，制定桥下空间保护利用管理办法，按照“预防为主、源头管理、明确职责、层层落实、规范管理”的要求，对桥下空间展开分级管理，发现重点、解决难点、关注要点。自年初以来，每月各路段抽查4座桥梁，对所辖高速桥下空间隐患排查28次，发现问题及隐患182个，已整改问题及隐患182个，整改处治率达100%；开展桥下堆积物清理49次，清除一般堆积物70处，清理易燃堆积物68处，及时消除火灾安全隐患；桥下破损隔离栅修复1721米，增设桥墩防护（钢质护栏）20处，共计492米；拆除违建6处，汛期检查桥梁305座。

桥下空间整治管理是一场“持久战”。下阶段，绍兴高速将继续开展桥隧隐患排查治理，持续做好联勤联动，同时推进桥下空间监控规划，并积极配合有关部门对桥下空间进行统一规划、合理利用，破解桥下空间管理难题。

（绍兴市高速运营管理有限公司 供稿）

坚持一“夏” 向高温下坚守岗位的交投劳动者致敬！

编者按：今夏，绍兴气温连续冲破40℃。有一群交投人，在工程建设、公交服务、高速运营、道路养护、站场管理等岗位上坚守了一整夏，用汗水诠释责任与担当。

用双手
『筑』就城市新貌

在妇保院、龙山书院等代建项目的施工现场，有一群逆行者，与烈日较量，与高温抗衡，坚守在岗位上，用双手“筑”就城市新貌，诠释着一线建设者的责任担当与奋斗精神。

“像这种高温天气，一天少说也要喝4、5升左右的水吧。”梅生军是施工单位中建三局的一名工人，主要负责龙山书院项目的场外道路硬化。铺完一层钢筋，他赶紧拿起脚边的大水壶一阵猛灌。多数时间里，他的身体得一直保持这种半蹲的姿态，烈日的暴晒下，手里钢筋条的温度已经超过40℃，脚下的地面如同一块铁板烧，热气腾腾。

“想到以后孩子们能在这里读书，我为学校建设流过汗出过力，心里就有成就感，再累再辛苦也值了”。梅生军说完，又加快了施工作业速度。

为保证项目重要节点顺利完工，龙山书院项目现场百余名一线建设者奋战正酣，有条不紊地开展钢筋绑扎、竹节桩进厂验收、临建搭设、道路硬化等工作。

（绍兴市交通建设有限公司 供稿）



保障公交正常运行 公交修理工默默坚守

今年夏天持续高温，给公交营运带来严峻考验，为了能让乘客准点坐上安全车、放心车，公交修理工们冒着酷暑高温，坚守在工作岗位，顶着烈日扛住“烤”验。

王炜是一位有10多年车辆维修经验的修理工，他对自己要求严格，不管是处理日常修理工作，还是外出抢救车辆，他都能挑起重担。

为保证公交车空调的正常运行，王炜挂上安全绳，敏捷地爬上车顶，小心翼翼地打开车顶的空调盖子，检查车辆空调的管道和线束，看风机是否正常工作，一丝不苟地对车辆空调进行检修维护。由于车辆一直在高温下行驶，车顶暴晒下气温高达五六十度，不一会儿，他的脸就被“蒸”得通红，豆大的汗珠成串往下掉，身上的衣服更是紧紧地“贴”在了他的身上……

作为公交抢修班一员，王炜基本天天外出抢修。“您好！修理厂，请描述车辆故障……我们马上出车施救！”刚拿起筷子，他就接到故障报修电话，顾不得吃饭，他迅速召集队员直奔现场排查故障。到达现场后，他开始在车厢、车底来回穿梭，娴熟地运用各种工具，争分夺秒地排除车辆故障。在烈日炙烤下，柏油马路地表温度将近60℃，王炜的衣服总是湿了又干、干了又湿，但看到车辆在最短时间内修好，道路因为自己的努力恢复畅通，他心里有着别样的幸福。

（绍兴市公共交通集团有限公司 供稿）





秋虽至，暑未消，持续的高温天气，让高速道路路面温度“高烧”不退。绍兴高速养护一线的工作者们抢抓施工黄金期，坚守岗位，构建“畅、优、舒、美”的高速路域通行环境。

自路面大中修施工开始以来，绍金管理处养护管理科助理工程师马洪钊，每日到中修现场进行施工检查。现场施工包括路面铣刨、夹层清理、铺装层清理、铺洒乳化沥青、沥青摊铺、沥青压实、洒水降温等多个步骤。他仔细核查每一个流程，不漏记每一条信息，其中最煎熬的要数沥青道路维修工作。天气炎热时，高速路面温度就已经直达50℃，而当150℃以上的沥青开始路面摊铺时，连四周的空气都开始“燃烧”。在这样充斥着沥青刺鼻气味的“上蒸下烤”中，他负责现场沥青温度记录、新铺路面的平整度测量工作，仅仅十来分钟，就大汗淋漓。滴洒的汗水换来平整的道路，点滴辛劳诠释着公路人的不忘初心。

以路为业，以所为家。正是秉承着这样的工作理念，他将公路悉心照料、精修细养，在高温下排查每一处隐患，清理每一处路障，疏通每一座桥涵，修复每一处病害……他将自己的足迹和汗水，留在了高速公路的每一寸土地。

（绍兴市高速运营管理有限公司 供稿）

高速路面大中修施工养护一线工作者

第一时间抢通事故现场 护高速平安

7月14日下午14时，金向K51发生二车追尾事故，户外气温已达到42℃以上。

保畅员董勇江赶到事故现场，迅速展开处置，封闭超车道，做好现场安全防护，事故车和预警车后方摆放好路锥、设置声光报警警示桩，并指挥过往车辆，提醒后方减速慢行……主线上由于没有任何遮挡物，太阳直射在柏油路上，沥青地面温度已达到50℃以上。一顶红色的安全帽，便是他全部的遮挡，汗珠滴答不停从脸上流下，董勇江的衬衣一会儿功夫就湿透了，嗓子也早就干得冒烟儿了，他用沙哑的嗓音指挥着车辆，每一辆车驶过，一股热浪就扑面而来。保畅队员在“蒸笼”般的路面上，坚守了2个多小时，疏导指挥车辆，维护施救作业秩序，直到事故处置全部完毕，恢复正常通行。

这是甬金高速保畅队员的高温作业日常。无畏高温，无惧“烤”验。

“天空蓝”衣服湿了又干、干了又湿。等到下班，衣服早已画上了“地图”，但是看到车辆快捷安全通行在甬金高速上，他们感觉自己的付出也值了。烈日下，那一个个挺拔的身影，是高速路上最亮丽的风景线。



（绍兴市高速运营管理有限公司 供稿）

勤勉细致 在基层一线绽放芳华

75后的胡华静身上总有一股使不完的劲儿。负责交投物业的两年多来，食堂就是她的第二个“家”。跟着朝阳出门，伴着月色下班，胡华静用行动解难题，用真情换真心，在物业一线谱写劳动者奋斗之歌。

从逐一挑拣当日的食材，到仔细检查厨房的每个环节，从餐厅内的桌椅清洁，到窗口菜品的摆放……每天早晨7点不到，胡华静就像一个“陀螺”穿梭在食堂的每个角落。“天气炎热，食材的新鲜度是首要保证。”胡华静一一查看着食品包装上的生产日期，“保障食材健康安全，应时创新菜品、食谱，让客人们吃得放心、开心是我们工作的准则。”



傍晚的太阳依旧热力不减，即便需要绕个大圈，她也坚持每天都“顺路”检查大厦各个垃圾桶卫生情况。严格管理新门禁系统的启用，时刻关注疫情防控形势，胡华静不仅每日高峰时段协同门岗人员管理大厦人员进出，还督促交投大厦三楼平台防水设施工程修葺推进，在叮嘱施工人员注意防暑安全的同时，胡华静又对物业经理反复强调巡查要求，全力确保交投大厦物业工作有序开展。

脚踏实地，不忘初心。胡华静用自己勤勉的工作作风，以高度负责的党员担当，绽放属于自己的人生芳华。

（绍兴市交投商业管理有限公司 供稿）

“汗”卫城市之美 不服“暑”的公车人

连日来的高温红色预警，持续40℃的烈日“烤”验，全体公车人不怕苦、不服“暑”，战高温、保安全、提服务，他们始终坚守在自己平凡的岗位上，用实际行动诠释不服“暑”的公车精神。

温度再高，也高不过公务车车驾驶员们对工作的高标准，高要求。早上8时，80后公车驾驶员潘怡良匆匆吃完早餐，便比其他同事更早地来到岗位上。仔细擦洗车身、检查空调、发动机状况和轮胎性能等，对车辆进行消毒消杀……确保车辆在高温天气下各项性能正常。每当接到派单任务，他总会提前15分钟到达指定接车点等候，潘怡良虽然年纪小，但是做事情很勤快，他说：“每当听到乘客说一句我们的车辆很干净、服务态度很好的时候，就觉得自己的付出很值得！”

潘怡良只是交投公务车驾驶员们的一个缩影。他们每天毫无怨言地做着重复的工作，用优质的服务，让用车客户满意、舒心！

（绍兴市公共用车服务有限公司 供稿）





烈日下“奔跑”的城市风景

炎炎夏日，选择在高温下出行无疑是一场严峻“烤”验，许多人会选择乘坐出租车代步。烈日下，交投出租车司机们不停奔忙，保障乘客安全抵达目的地。黑白分明的“阴阳胳膊”见证了交投出租驾驶员的责任和坚持，成为了夏日城市中一道亮丽的风景线。

梁师傅来交投出租工作已经7年多了。每天早晨6点左右，梁师傅就踏上了一天的“旅途”。出车前，他会例行检查轮胎、机油、水温等指标是否正常。一上车，他就马上检查随车携带的消毒液、风油精、晕车药等是否充足，并第一时间打开空调，尽量做好一切准备，吃饭间隙总会车内进行一遍防疫消杀，目的就是为了让乘客坐的舒心、放心。每天，梁师傅只有在路口等信号时才有空喝上几大口水，他的水杯容量大概有800毫升，这样一杯水，半天下来就喝光了，梁师傅半开玩笑说：“这种天气不怕喝水,喝完也马上汗也蒸发了，更不怕上厕所。而且天气现在这么炎热，人的心情比较浮躁，我能把每位乘客安全的送到目的地，心情还是很凉爽的。”

马路上的每一位交投出租车司机，就这样日复一日、年复一年，不畏酷暑，穿梭于城市的各个角落，成为保障出行的美丽风景。

（绍兴市交投出租汽车有限公司 供稿）

这个夏季，晴热高温重新占据天气舞台。这无疑增加了亚运场馆的维护难度。

上午10点，烈日当头。在绍兴棒（垒）球体育文化中心，沈振霖同往常一样，对场馆电线电缆质量及运行环境进行现场检查。经过太阳暴晒后的电箱变得十分烫手，再加上电器本身散发的热量，四十几度的室外高温下，他一待就是一上午。忙的时候一天能走上好几万步，汗流浹背成为了他的日常。“持续的高温对场馆的电线电缆安全运行会产生不利的影响，所以我每天都会过来看看，保障场馆用电安全。”沈振霖说。

自负责场馆维护以来，沈振霖始终牢记使命与担当，时常主动放弃休息时间，来回穿梭在场馆现场，协调处理相关难点问题，争分夺秒协调推进特种设备、暖通空调、体育工艺、智能化、电气等八大系统的专项检查，发现问题后逐一销项，已然顾不得满身的汗水和一身疲惫。面对太阳的炙烤，他也显得十分淡定，“能够为亚运会的圆满举办出一份力量，让群众满意，我就觉得自己所做的很有意义！”



（绍兴市未来社区发展有限公司 供稿）

热浪滚滚中 那一抹最靓丽的“公路橙”

今年盛夏格外酷热难耐，明晃晃火辣辣的太阳毫不留情地炙烤着大地，气象台连续发布高温红色预警。在这个道路养护施工的黄金季节，越路集团下属越路交工道路专业养护基地小修养养队伍的全体工作人员和往年一样，迎高温、战酷暑，坚守在道路养护第一线，开展路面修复、交安设施维修、标线漆划等工作，确保管养道路的畅安舒美。

在县道公路新杨绍线施工现场，沥青热料车上一缕缕高温青烟，夹杂着沥青气味扑面而来。一群橙红色身影格外引人注目，他们头戴草帽，脚踩胶鞋，手持铁锹，在毫无遮挡的马路上进行小修养养作业。越路交工小修养养皋埠站站长夏银锋脸上已布满豆大的汗珠，“沥青摊铺是一项有‘温度’的工作，这个沥青料超过了150℃，在合理范围内温度越高，沥青的粘性就会越强，修补出来的路面就越平整牢固，所以每年酷暑时节是我们摊铺作业的最佳时间，也是一年中最忙碌的时候。”他一边擦汗一边说，“虽然夏季公路养护工作格外辛苦，一般人都会觉得吃不消，但能够通过自己的劳动，让我们守护的公路更加安全、美观、畅通，就觉得一切都是值得的，我和我的队友们就这样坚持了这么多年。”他边说眼神还不忘环顾着作业面，拿出超大水壶匆匆喝上几口水后，便又投身到岗位中，此时，他身着的橙红色的工作服早已被汗水浸染成了深橘色，黝黑皮肤上的汗珠在太阳的照射下显得格外耀眼。

面对着灼热阳光和滚烫沥青的双重“烤”验，越路交工对路面养护每道作业工序都始终坚持高标准、严要求，牢牢把控进度关和质量关，一线工人们始终保持乐观积极的心态，用坚守和汗水书写着越路人的忠诚履职和对社会的责任担当，以路为业、以路为家、以路为傲，用实际行动来保一方畅通、守一方平安。

（浙江越路建设集团有限公司 供稿）



加快推进柯诸高速项目施工筹备

高博，中建股份柯诸高速TJ04标段项目生产经理，早上六点多，他便和同事来到了项目现场实地测量标注，“早上稍微凉快一点，我们还能多干一会，得加快进度进行测量，为后续施工做奠定基础。”高博边检查测量仪边说，工地现场每个人都辛苦地忙碌着，脸都被太阳晒得黝黑，汗水早已湿透了他们的衣服。

对于测绘工作者来说，夏日难耐的高温早已是家常便饭。为保证仪器采集数据的精度，高博和他的同事们中途往往无法休息，必须一鼓作气地将一站数据观测完毕。面对室外将近40℃的高温，他们个个手扶测量仪聚精会神地采集着每一个坐标点的数据，始终将注意力集中在观测中，保证数据质量。

“为了防止我们中暑，项目部为我们准备了藿香正气液、矿泉水等防暑用品，我们每人每天最少得喝4升水，两支藿香正气水，尽量避免高温对我们身体造成损害。”刚刚测量完的高博连喝了两大瓶矿泉水，挥手招呼着同事过来休息。

傍晚时分，结束了一天的测量工作，高博和同事们熟练地收拾好仪器设备，三五成群的走着，聊着今天测量的数据，太阳的余晖将他们的影子拉得很长，加上周边山林的映衬，着实像一幅唯美的油画。

黝黑的皮肤、汗湿的衣服，几乎成了用脚步丈量城市的测绘人的标志。正是每一位像高博一样奋斗在一线的工程人，他们冒着酷暑，坚守在各自的工作岗位上，默默挥洒汗水，诠释责任与担当，为城市的发展尽自己的一份力量！

（绍兴市柯诸高速有限公司 供稿）



对标先进典型 凝聚榜样力量

编者按：近日，绍兴交投开展2022年度先进基层党组织、优秀共产党员、党员先锋示范岗的评选活动，经综合考评，30名优秀共产党员、10个党员先锋示范岗、10家先进基层党组织上榜。现将典型代表先进事迹予以选登。

中共绍兴市交通投资集团有限公司委员会文件

绍交党〔2022〕43号

中共绍兴市交通投资集团有限公司委员会 关于表彰优秀共产党员、党员先锋示范岗和 先进基层党组织的决定

集团各基层党组织：

为表彰先进，树立典型，充分展示交投党员敢于担当、善于创新、勇于拼搏的铁军精神，进一步营造对标看齐、奋勇争先的良好氛围，全力推进“六网并举”助力“建设高水平网络大城市、打造新时代共同富裕地”。根据《中共绍兴市交通投资集团有限公司委员会关于开展2022年度先进基层党组织、优秀共产党员、党员先锋示范岗评选的通知》（绍交党〔2022〕35号）推荐评选，经集团党委研究，决定对下列30名优秀共产党员、10个党员先锋示范岗、10家先进基层党组织予以表彰。

— 1 —

一、优秀共产党员（30名）

绍兴市交通投资集团有限公司：卓平忠、应哲南
绍兴市交通建设有限公司：金玲琴、陈燕
绍兴市公共交通集团有限公司：丁兆南、杨兵、华峰、茹红、毛奇英、陈立钢、杨平、孙雪峰、陈玮、谢嘉惠、王站明、李强、陈强、李伟平

绍兴市高速公路运营管理有限公司：潘琳、沈鲁鲁、王芳丽、任小芳
浙江绍兴嵊新高速公路有限公司：赵小良、茹林敏
绍兴市交投商业管理有限公司：冯志明
绍兴市公共用车服务有限公司：李强

浙江嵊新高速公路有限公司：曹亚芳、林敏岳
绍兴市未来社区开发有限公司：赵丹丹
绍兴市柯诸高速公路有限公司：陈艳

二、党员先锋示范岗（10个）
绍兴市交通建设有限公司财务部
绍兴市公共交通集团第一有限公司2号线11838车组
绍兴市公共交通集团第二有限公司808路浙D50122车组
绍兴市公共交通集团第三有限公司城区二车队207路浙D041630车组
绍兴市高速公路运营管理有限公司杭州台岭应急救援中心
绍兴市高速公路运营管理有限公司嘉绍南湾车区
浙江绍兴嵊新高速公路有限公司嵊州服务区特优管理岗

— 2 —

绍兴市公共用车服务有限公司运营安全部
浙江嵊新高速公路交投工程检测有限公司试验检测岗
绍兴市未来社区开发有限公司经营发展处

三、先进基层党组织（10家）

中共绍兴市交通投资集团有限公司机关第一支部委员会
中共绍兴市交通建设有限公司委员会
中共绍兴市公共交通集团第一有限公司第二支部委员会
中共绍兴市公共交通集团第二有限公司第一支部委员会
中共绍兴市公共交通集团第三有限公司车队支部委员会
中共浙江绍兴嵊新高速公路有限公司支部委员会
中共绍兴市交投商业管理有限公司支部委员会
中共绍兴市公共工程检测有限公司支部委员会
中共绍兴市未来社区开发有限公司支部委员会

希望受表彰的集体和个人珍惜荣誉，再接再厉，真抓实干，锐意进取。同时，集团各基层党组织和广大党员干部要以先进为榜样，进一步坚定理想信念，增强责任意识，开拓进取，为加快推进交投事业高质量发展作出新的贡献，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

中共绍兴市交通投资集团有限公司委员会
2022年6月21日

— 3 —

优秀共产党员：

交通服务产业的巾帼标兵



尉丽君，绍兴市公共交通集团有限公司党委书记、董事长，绍兴市公共用车服务（交投出租汽车）有限公司党支部书记、董事长，先后获得交通运输部“公共交通企业领导力人物”、“绍兴市担当作为好支书”、交投集团“三牛”好干部、绍兴市国资系统2022年度优秀共产党员等荣誉称号。

改革发展的“领头雁”

在交投商业任董事长期间，她带领着全体商业公司人聚力房产经营、精准招商、业务拓展和停车场管理，全面拓展物业领域新优势，牵头与杭绍台铁路发展公司促成长期战略合作协议。她勇担重任，排除万难，发扬不怕磨破嘴、不怕跑断腿、不怕丢面子的“三不怕”拼抢精神，虚心学、奋力拼、加速赶，借鉴同行高招、学习产业政策，高效提升公司管理房产出租率达100%，上半年顺利完成了绍兴南部综合枢纽综合楼招租工作，出租面积超86.6%。此外，她积极与市轨道交通洽谈合作，率先启用了绍兴首个“P+R”停车场，实现车、桩、网一体的运营管理，真正为市民换乘地铁、公交带来便捷。在尉丽君的带领下，公司各版块业务提前超额完成了全年指标任务，再一次诠释了“实干是最好的担当”。

创新管理的“急先锋”

作为公车公司董事长，她带领公车公司积极探索车辆“以租代购”、“以租代运”、绿色能源发展、高标准营服、数智提速等多项创新管理新模式，奋力推进车辆租赁、品牌特色打造、国有资产增值等发展战略落实落地，高品质、精细化完成市两会、市第九次党代会、首届中国垒球联赛等多项大型会议活动车辆保障工作，收到了来自市级多部门的来信表扬，她以独到的管理智慧为企业谋篇布局，引领公司阔步前行于高质量、跨越式发展之路。

精打细算的“持家人”

2022年7月，根据组织安排，尉丽君调任公交集团党委书记、董事长。这是时隔一年多后再次回到“娘家”。怀着一份赤诚、一种执着，她把热情迅速投入到公交发展事业中，针对年度重点工作推进，召开再部署再落实会议，提出“奋进、认识、担当、创新、守正”五个关键词，进一步凝聚了强大的攻坚合力。她瞄准高点定位，对标国家公交都市示范城市创建、绍兴市网络大城市建设、亚运保障清单等任务，冲锋在前、担当在先，牵头协调无人小巴、绿色能源、财政扶持等工作，顺利开行上虞丰惠至余姚梁弄的联甬公交专线，使融杭联甬线路增至6条，实现绍兴公交“立足市域三区、延伸杭甬两翼”的愿望。她聚焦专精特新，带队调研基层7次，专题研究层级管理，建立了领导干部带队安全督查机制，深化了公交线路运营分析模式，持续夯实内部管理基础，奋力走好稳健发展之路。

她用坚韧与执着、激情和担当，立足岗位出成效，致力于提质增效促效益，带领所属团队先后获得了市交投集团“先进基层党组织”、“清廉国企”、“先进集体”等荣誉。

（集团公司党群工作部 供稿）

党员先锋示范岗：

一心奉献的城市“摆渡人”

第一有限公司2路线13838车组 毛奇英、章强

毛奇英 2015年度安全星级标兵、2019年度优秀共产党员、2020年度交投先进工作者

章强 2015年度安全星级标兵、2018年度“最美驾驶员”、2018年度先进工作者、2019年度“安全生产月”行车安全专项技能理论赛十强、2019年度安全星级标兵、2020年度百佳优秀驾驶员、2021年度集团百佳优秀驾驶员



安全驾驶，守护市民平安出行

自当上公交驾驶员的第一天起，毛奇英和章强就把“安全”视为己任。每天发车前的第一件事就是做好车况安检、车厢清洁消毒工作，确保乘客乘坐舒适。“安全生产无小事、时时绷紧安全弦”，这些年，他们逐渐摸索出了一套行之有效的经验——“三勤三稳”准则，即车辆勤检查、勤保养、勤紧固；行车起步稳、停车稳、行驶稳，确保车辆设备安全和道路行车安全，做到了安全驾驶多年来无事故的成绩。“车辆起步前，两个反光镜要先看好，注意右转弯必须要停……”近年来，市公交集团大力开展“传帮带”活动，毛奇英和章强理所当然成为了“老师傅”。驾驶室内，两人给新驾驶员提示线路营运注意事项，一字一句、一点一滴，直至熟练掌握。

精益求精，展现公交服务水平

“乘客满意，就是我们最大的追求。”这是他们常挂在嘴边的一句话。毛奇英和章强热情的服务态度，赢得了乘客和同事的一致好评。“起步请坐稳扶好”“小心慢走，过马路注意安全”，工作中他们总开启“话唠”模式，相比报站器生硬的电脑语音，他俩略带嘶哑的提醒更显温暖。

行车间隙，不忘学习充实自己。章强放下正在阅读的《绍兴传》，说道：“遇到问询的外地乘客，能把咱绍兴的大街小巷和人文地理介绍给他们，是件很开心的事。”同样，毛奇英也把“公交导游”干得有声有色，她利用休息时间，熟悉线路周边的环境，从网红打卡地到名人故居，她的足迹遍布城区的大街小巷，真正做到了无人售票有情服务。

同心抗疫，发挥党员模范作用

面对突发的上虞疫情，身为党员，他们的双手没有离开方向盘，而是化身“防疫白”，开着自己熟悉的公交车，经历了职业生涯中最“特殊”但却意义非凡的应急转运任务。

防疫转运并没有想象的简单，为防止交叉感染，在整个过程中，都需要格外注意自身防护，高度的责任感和紧迫感，让他们丝毫不敢放松。一趟运送下来，脱去密不透风的防护服，跟从水里捞出来一样，全身都被汗水浸湿，脸也被口罩勒出了血痕。“这是我能为上虞做的那么一点力所能及的事，只要有需要，随时出发。”毛奇英朴实的话语一如入党时的铿锵誓言。“虽然转运任务很辛苦，但作为一名党员能为取得战疫胜利贡献自己的光和热也是一种成就。”章强简单的一句话，道出了公交人抗击疫情的决心和信心，也彰显着国企人的责任与坚守。

（集团公司党群工作部 供稿）

先进基层党组织：

党建强基创示范 双融强企促发展

嵊新公司党支部成立于2012年7月，下设三个党小组，现有党员35名。先后被评为绍兴市国资委先进基层党组织、“清廉国企”、“五星双强”国有企业，多次被评为交投集团先进基层党组织。党支部以“七张问题清单”为总抓手，围绕集团“六网并举”重要举措，深入推进党建与主营业务深度融合，实现企业效益与工作效能双提升，从而为助力实现“五个率先”作出更多的嵊新贡献。

强基铸魂 变革提升

严格落实“第一议题制度”，认真研学习近平总书记重要讲话和重要指示精神。上半年前置研究公司经营发展规划、年度工作思路、意识形态等“三重一大”决策事项113次。班子成员率先垂范，“一对一”挂联下属单位，累计为基层一线解决困难20余项。签订6部门意识形态工作责任状，并纳入绩效考核。支部“三基”机制建设持续高能提升，党员参与率高达97%，除有序完成规定动作外，还创新落实特色动作。通过结合党建品牌建设，开展党群服务“V”中心活动4次，积极践行“人人都是宣讲员”等十二员义务服务工作。组织学习《习近平在浙江》感悟为特色内容，完成“踔厉奋发，融畅未来”云演讲比赛，创新全员线上点评确定“优佳宣讲员”和“优佳评论员”。创新“警路企”党建引擎联盟新格局，进一步加强“警路企”党建融合主业的实践探索，实现党建资源共享、优势互补，促进主营业务高速发展。

提升素养 全域融创

与绍兴文理学院合作推出目标管理与计划执行、结构化思维与高效表达、法律风险防范与管理控制等系列课程，全面提升管理人员综合素质。全域加强轮岗交流力度，6名优秀员工上挂下派重要岗位。内部选聘90后技能人才到管理岗，成功培育浙江青年工匠、高级工程师各一名，为年轻人才提供后续发展平台。

深化文明创建成效，公司被评为绍兴市文明单位，嵊州南收费所成功创建省级巾帼岗，嵊州市首家巾帼岗位建功实训基地落户甘所长。团支部有序开展各类主题活动，女工委开展“三·八”主题活动丰富多彩，贴近职工生活。充分征求员工意见建议，职代会提案均及时回复，工青妇一体合力围绕公司生产经营建功立业。



凝心聚力 致力清廉

严格落实“四责协同”机制，分工到位，履责到位，做实每季度“1+X”专项督查工作,动态完善全员廉政档案。线上“嵊新清廉课堂”每月发布警示教育2篇，覆盖全员。全面完成集团党委巡察整改工作，真正把巡察工作的成效体现到高质量发展的实践中。高效完成“强素质 转作风 提效能”为主题的作风建设专项整治活动，权力监督信息化建设规范到位，覆盖率达到100%。

下阶段，嵊新公司党支部将持续提升“照镜子”效能，增强党建融入主营引擎效能，提高问题解决率。以固定式、流动式、研讨式、艺术式等四类模式创新落实新思想融创企业发展宣讲，将市第九次党代会、省第十五党代会精神以及下半年召开党的二十精神讲深讲透讲实。

（集团公司党群工作部 供稿）

大事记

